

Tenyérnyi tapadás --- 2014. szeptember

Egy terepjáró autó gumiabroncsinak talajjal érintkező felülete – négy kereket feltételezve – megegyezik négy emberi tenyér nagyságával. Ennyin múlik a magunk és embertársaink élete, biztonsága.

Nem a legfontosabb szempont, hogy mindig el tudjunk indulni, az a lényegesebb, hogy meg tudjunk állni. Különösen az őszi-téli hónapokban nem mindegy milyen gumikkal közlekedünk, milyen szempontok szerint választunk téli gumit, és mire kell odafigyelni.

Ideális döntést hozni nem egyszerű feladat, sőt talán lehetetlen. Nap mint nap változnak az útviszonyok, egyszer sárban szeretnénk használni, máskor esőben, hóban vagy jeges úton. Mindig más lenne az ideális. Mivel ez nem lehetséges, így az arany középút választására kényszerülünk. A gumiabroncsok ár-érték arányban általában hűen tükrözik a minőséget. Kivételt képeznek azok a gyártó cégek, amelyek be akarnak törni a piacra és az alacsonyabb áraikkal csalogatják a vevőt, szeretnék, hogy ezzel váljanak ismertté. A multik által forgalmazott, nevetségesen olcsó gumikat tényleg csak az tegyen a kocsijára, aki nem engedhet meg magának jobbat. Ezek az abroncsok gumikeveréke silány, nem beszélve a kiegyensúlyozatlan anyagösszetételről. Nagyon hamar lekopik a futófelület és a komfortos vezetést is elfelejtethetjük, ha ezt választjuk. Az autónak és vezetőjének tudását az a fent említett négytenyérnyi felület fogja meghatározni, amiről a gumi választáskor dönt.

Amennyiben használt gumikat szerelnék föl, akkor se hagyható figyelmen kívül néhány szempont: - semmilyen külsérelmi nyom ne legyen az abroncson; - a futófelületen 4 milliméternél kisebb barázda mélységű téli gumi, főként terepjárón semmit sem ér; - figyeljük meg a gumik oldalán mikori gyártású az abroncs, mert ha már nagyon öreg, ne használjuk, mert az biztosan megkeményedett. (Pl: DOT 4101. Az első két szám a gyártás hetét, az utolsó kettő a gyártás évét jelzi.) Általános tapasztalat, hogy hat év alatt a gumiköpenyek felkeményednek; - állítsuk be a gyártó által előírt guminyomást, és kéthetente ellenőrizzük. Ha nincs meg a szervizkönyv, a vezetőülés mögötti oszlopon általában megtalálható a javasolt guminyomás, (terepjárón kb. 2,5 bar nyomás a középút)

Nem egységes a szakemberek véleménye arról, hogy a szélesebb vagy a keskenyebb köpeny praktikusabb télen. Jómagam a „virsli” pártiak közé tartozom, mert a hóban a keskenyebb köpeny jobban elsüllyed, ezáltal nagyobb az oldalfelfekvés és javul a kormányozhatóság.

Ha csak két gumiköpeny vásárlását engedhetünk meg magunknak, mindenképpen a hátsó tengelyre ajánlom a felszerelésüket, mert kisebb az esélye annak, hogy vészfékezéskor vagy éles kanyarban meglepetés érje a vezetőt. Több teszt is bizonyítja, hogy az első kerekek kontrollálása könnyebb, mint a hátsóké. Ha jók a hátulsó gumijaink, az elsők pedig kopottabbak, abban az esetben nem autózunk olyan bátran és így kisebb az esélye, hogy éppen az csúszik majd meg.

Orosz Attila